

位置	版次	發佈時間	修正／補充內容
CE1224_鐵路特考_運輸學大意題庫			
頁 211	2016 版	105.04.13	<p>答案修正</p> <p>【原】 41-50 ABACABCBBBA</p> <p>【修】 ABACABCDBA</p>
頁 219	2016 版	105.04.13	<p>【原】 48 (B)</p> <p>【修】 48 (D)</p>
頁 219	2016 版	105.04.13	<p>【修】 48.</p> <p>台灣地區發展 ITS 之計畫分爲：近程、中程、長程，對應 ITS 之子系統，如下：</p> <p>近程發展計畫－1. 先進旅行者資訊系統(ATIS) 2. 先進大眾運輸系統(APTS) 3. 商用車輛營運系統(CVO)</p> <p>中程發展計畫－1. 先進交通管理系統(ATMS) 2. 先進鄉區運輸系統(ARTS)</p> <p>長程發展計畫－1. 先進車輛控制及安全系統(AVCSS) 2. 機車安全系統</p> <p>參考資料：張有恆，《現代運輸學》三版，2013 年 1 月，華泰文化，頁 638-639。</p>
頁 219	2016 版	105.04.13	<p>【修】 49.</p> <p>茲將管道運輸之經營特性說明如下：</p> <p>(1) 管道建設的成本需要鉅額之資本。</p> <p>(2) 管道運輸的平行路線，競爭甚不經濟。</p> <p>(3) 大都採用聯營方式，如此除可降低成本、分散風險外，且可擴大經營規模，增進收益。</p> <p>(4) 採用管道運輸者，大都爲石油生產事業。</p> <p>(5) 管道運輸市場，具有差別寡占的特性。</p>